

Aan:

Indebuurt033



via mail: projecten@indebuurt033.nl

Verkeerstuin Amersfoort
Bezoekadres:
Soesterweg 312, 3812 BH Amersfoort

Correspondentie:
Ondernemerscoöperatief Verkeerstuin U.A.
KvK 61115304, BTW 8542.13.314.B01
NL59 TRIO 0197 9603 59
Roerstraat 15, 3812 EW Amersfoort
info@verkeerstuin.info
Tel.: 06-48 65 80 98

Verantwoording gebruik subsidie 033Indebuurt voor Ontmoetingsplek Verkeerstuin

Amersfoort, 11.12.2017

Geachte heer/ mevrouw,

Hierbij willen we de verantwoording voor het project 'Ontmoetingsplek Verkeerstuin' indienen. Het zou fijn zijn als u hiermee de subsidie definitief vast zou kunnen stellen en wij de resterende 20% van de subsidie nog in 2017 zouden kunnen ontvangen.

Met vriendelijke groet, namens de Verkeerstuin,

Fabian Brökelmann

Inhoud:

1. Samenvatting
2. Inhoudelijk verslag Ontmoetingsplek Verkeerstuin
 - 2.1 Verbouwing
 - 2.2 Organisatiestructuur
 - 2.3 Activiteiten
3. Financiële verantwoording

1. Samenvatting

Met het project Ontmoetingsplek Verkeerstuin heeft het burgerinitiatief Verkeerstuin in 2017 een belangrijke transformatie doorgemaakt van puur door vrijwilligers gedragen burgerinitiatief naar professioneel ondersteund sociaal-maatschappelijk initiatief. De transformatie is terug te zien in een fysieke verandering én in een verandering in de organisatiestructuur. We zijn blij dat we in 2017 een grote stap in deze ontwikkeling konden nemen maar ook de geplande activiteiten door konden voeren. Dit is o.a. financieel mogelijk gemaakt door een subsidie van Indebuurt033. Graag leggen we hieronder de verantwoording af.

2. Inhoudelijk verslag Ontmoetingsplek Verkeerstuin

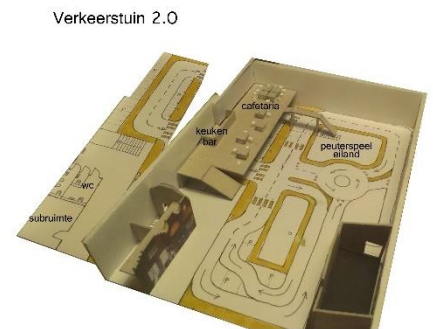
Om het voortbestaan van de Verkeerstuin te borgen was het niet alleen nodig om de organisatiestructuur van de Verkeerstuin te versterken maar ook om de Verkeerstuin grondig te verbouwen. De gebruiksovereenkomst werd door de eigenaar van het pand (NS) in november 2016 opgezegd. Wel kon onderhandeld worden dat de Verkeerstuin in een verkleinde ruimte verder zou kunnen gaan. De uitdaging was dus om op ca. 2/3 van de ruimte een parcours te realiseren die niet minder interessant is voor de kinderen. Verder was de oplage bij het huurcontract dat er meer activiteiten voor een breder publiek plaats zouden vinden wat betekent dat de ruimte multifunctioneler moest worden.

Hieronder worden de activiteiten in 2017 dan ook in drie aspecten gescheiden: de verandering in de huisvesting, de verandering in de organisatiestructuur en de activiteiten die in 2017 in de Verkeerstuin hebben plaats gevonden.

2.1. Verbouwing Verkeerstuin

Het ontwerp voor de verbouwing hebben de vrijwilligers zelf bedacht. Het komt neer op 3 ingrepen:

- de bouw van een tussenvloer om meer programma op de verkleinde oppervlakte (650 vierkante meter ipv 1000) te kunnen realiseren
- de bouw van een nieuwe toiletgroep (het oude toilet ligt in het gedeelte waar de Verkeerstuin sinds maart 2017 geen beschikking meer over heeft)
- het aanpassen van het parcours (nieuwe skelterbaan rondom nieuwe speeleilanden)



De benodigde materialen voor de verbouwing kwamen grotendeels van sponsors en gedeeltelijk uit eigen middelen. In de uitvoering hebben de vrijwilligers een grote rol gespeeld. In meer dan 400 vrijwilligersuren zijn grote delen gerealiseerd. Dit had natuurlijk niet alleen een voordelige realisatie ten gevolge maar ook effect in de groepsvorming van de vrijwilligers.



Op 25 oktober is de Verkeerstuin feestelijk heropend en eind 2017 zijn we tevreden met de stand van de verbouwing. Niet alles verliep soepel, maar we hebben een grote stap gemaakt en de nieuwe ruimte kan goed gebruikt worden.

2.2. Transformatie organisatie Verkeerstuin

De afgelopen jaren is door verschillende oorzaken een terugloop waar te nemen in het aantal vrijwilligers. Helaas niet alleen bij De Verkeerstuin, het lijkt erop dat hier sprake is van een maatschappelijke trend. Vanaf half maart 2017 t/m maart 2018 is daarom een betaalde kracht ingezet voor 16 uren in de week om bouwen aan een netwerk van vrijwilligers en te bouwen aan de eigen kracht & samen-kracht van de betrokkenen in en om De Verkeerstuin.

In het voorjaar startten we met een SWOT (sterkte, zwakte, kansen en bedreigingen) analyse door in gesprek te gaan met de structureel betrokken vrijwilligers en een aantal partijen. Tijdens deze interviews is direct gezocht naar “welke vorm van organiseren en welke vorm van community bouwen” in de situatie van De Verkeerstuin gewenst en haalbaar is.

Het Zomerkwartier, de Heropening, het Winterkwartier en de doorlopende gratis openstellingen in de zomervakantie op woensdag- en zondagmiddagen zijn ingezet om verbindende gesprekken te voeren en de mogelijkheden te vinden voor meer eigen kracht en samen-kracht. Vacatures zijn uitgezet via Indebuurt033 en er wordt continue gezocht in andere netwerken in de stad en regio naar actief betrokken vrijwilligers. Ondanks al deze inzet blijkt nog steeds dat vrijwilligers *vinden & binden* een kwetsbaar gebeuren is. De volgende aandachtspunten zijn hierop van invloed:

- Het blijkt dat veel mensen in de kwetsbare wijken in Amersfoort (Soesterkwartier heeft de meeste binding met De Verkeerstuin) zich vaak overbelast voelen. De combinatie van werk (zoeken), kinderen begeleiden in het volwassen worden, gezondheidsproblemen, mantelzorgtaken en scheidingen zorgen ervoor dat vrijwilligerswerk op structurele basis niet in de weekagenda past.
- Gezinnen met tweeverdieners hebben vaak een fulltime week volgepland en vinden wel de eigen kracht, maar niet de tijd.
- De Verkeerstuin is een broedplaats met veel creativiteit, en dus ook met veel chaos. Midden in deze transitie blijkt dat mensen (vooral wanneer je al in een kwetsbare situatie zit) niet altijd tegen deze chaos kunnen. En daarom weer afhaken.
- De verschillende culturen en achtergronden bij elkaar in De Verkeerstuin zorgt voor veel positieve dynamiek. Juist waar de verschillen zitten, kan je ook de creativiteit verwachten. Echter dit zorgt ook voor de noodzaak aan een continue begeleiding van de vrijwilligers.

Om bovenstaande bevindingen gedurende de uitvoering van de vrijwilligers-coördinatie en het opbouwen van een community hebben ertoe geleid te beginnen met twee nieuwe aanpakken:

1. Typisch Wij ... dat wil zeggen alle betrokken ouders en andere familieleden of vrienden die op de gratis openstellingen aanwezig zijn, worden gemotiveerd en ge-enthousiasmeert om te helpen met alle praktische werkzaamheden om de gratis openstelling mogelijk te blijven maken. Op deze manier kan langzaam gewerkt worden aan een wat stevigere community.
2. Er wordt gewerkt aan een projectaanpak om vrijwilligers met behoud van (bijstand)uitkering minimaal 1 jaar lang mee te laten werken in De Verkeerstuin waarbij ze allerlei voordelen kunnen verdienen. Voordelen zoals een vrijwilligersvergoeding, kerstpakket, trainingen en cursussen, coaching en begeleiding.

Binnen deze subsidie-aanvraag is tevens gewerkt aan de voorbereidingen voor een training “hoe om te gaan met gedrag van de kinderen en hoe de ouders/verzorgenden hierbij te betrekken”. Deze training krijgt vorm voor, door en met de vrijwilligers. Dit zal hopelijk ook meer nieuwe vrijwilligers aantrekken. Bovendien werken bestaande teams zo aan meer samen-kracht.

2.3. Activiteiten

Ondanks de verbouwing en de veranderingen in de organisatie konden wij de activiteiten zoals beschreven in de projectaanvraag doorvoeren. De activiteiten zijn hieronder samengevat met de voor de subsidiegever relevante aspecten.

Activiteit	Frequentie	Totaal aantal in 2017	Bestaand al voor 2017 of nieuw in 2017	Betaald of gratis	Aantal bezoekers totaal in 2017	Primair bereikte doelgroep	Aantal structureel betrokken vrijwilligers
Openstelling woensdag middag	Wekelijks	50	Bestaand	Gratis	1500	Kinderen 7-11 jaar uit het Soesterkwartier	6
Openstelling zondag middag	Wekelijks	50	Bestaand	Gratis	1500	Kinderen 7-11 jaar uit Amersfoort	15
Openstelling woensdag ochtend	Wekelijks	50	Nieuw	Gratis	600	Kinderen 0-5 jaar met hun ouders	3
Mamacafé	Om de 2 weken	6	Nieuw	Gratis	90	Kinderen 0-5 jaar met hun ouders	3
Vakantie-activiteiten	In de zomer-vakantie	14	Bestaand	Gratis	180	Kinderen 4-12 jaar oud	5
Festivals: zomerkwartier, winterkwartier	2 keer per jaar	2	Bestaand	Gratis	600	Kinderen 2-12 jaar met hun families	25
Verkeerslessen voor scholen	Incidenteel	2	Bestaand	Betaald	60	Kinderen groep 6/7	2
Bezoek door BSO	Incidenteel	4	Bestaand	Betaald	80	Kinderen 6-12 jaar oud	1
Kinderfeestjes	Wisselend	85	Bestaand	Betaald	750	Kinderen 6-12 jaar oud	1
Familiefeestjes	Incidenteel	10	Bestaand	Betaald	300	Volwassenen en kinderen	1
Toneelvoorstellingen	Incidenteel	6	Nieuw	Betaald	150	Volwassenen en kinderen	2
Bijeenkomsten maatschappelijke organisaties	Incidenteel	25	Bestaand	Gratis	450	Volwassenen	1
Totaal bezoekers in 2017				Betaald	1.340		
				Gratis	4.920		

Het aantal bezoekers is hierbij geschat. Welk aandeel hiervan unieke bezoekers zijn is niet geregistreerd.

2.3.1. Samenwerking met andere partijen

De Verkeerstuin werkte in 2017 samen met de volgende initiatieven in de wijk:

- Mamacafé Soesterkwartier
- Netwerk min 12
- Buurtkerk
- MBO Amersfoort - Bureau stagevaardig / I4U
- Wijkleerbedrijf
- Soesterhof
- Het Groene Spoor
- Circus Amersfoort
- Samenwerkplaats/ Vereniging Duurzaam Soesterkwartier
- Wijkwebsite Soesterkwartier
- Gebruikersvereniging Wagenwerkplaats
- Partou kinderopvang
- Matchpont Amersfoort
- Incidentele samenwerkingen met evenementen op de Wagenwerkplaats zoals Hip en Handgemaakt, Wat is patat, het Barndoor festival etc.

3. Financiële verantwoording

Financiële verantwoording aan Indebuurt033 ivm verleende subsidieverstrekking					
Resultaten t/m 30 november 2017 + schatting december					
Kosten	verwacht	realisatie	Opbrengst	verwacht	realisatie
Electra*	€ 5.000	€ 2.000	Verhuur& sponsoring	€ 16.000	€ 10.000
Huur**	€ 5.000	€ 3.025	Subsidie Indebuurt***	€ 14.000	€ 14.000
Materiaal	€ 4.000	€ 1.500	Sociaalfonds Amersfoort****	€ 5.000	€ -
Ext.activiteiten	€ 4.000	€ 3.500			
Coördinerende kracht	€ 17.000	€ 14.000			
	€ 35.000	€ 24.025		€ 35.000	€ 24.000

* hogere post was begroot voor eerder gebruik Verkeerstuin 2.0 met meer energie verbruik.
 ** inschatting was dat huur hoger zou worden. Onderhandelingen waren nog gaande tijdens indienen subsidie aanvraag
 *** incl. de 20% die nog niet uitgekeerd is.
 **** niet in 2017 wellicht in 2018 als organisatie Verkeerstuin 2.0 er staat.

Dit rapport is opgesteld in december 2017 door

Fabian Brökelmann, Ondernemers coöperatief Verkeerstuin

Magda Bannink, opbouwwerker Verkeerstuin

Jochem Straver, bestuur Verkeerstuin (penningmeester)